2023.4.19 作成

初任者研修後の評価・検証

1.実施日

2023 年 4 月 19 日(水)

2.実施内容

指導者が車両に横乗りして運転技術を評価・検証する

3.対象者

西岡秀之

4.指導者

中西俊雄

評価・検証結果

マイクロバスに横乗りし対象者の運転技術の確認を行いました。

当該乗務員は毎日、同じ車両で同じコースを乗務しているため、前回の評価時に比べ格段に運転技術は向上しており、また安全面も以前に比べ色んな所に意識がいくようになっていました。経験値はままだまですが、特に現段階で大きな問題は見られない事から西岡秀之はこのまま継続して乗務して問題無しと評価させて頂きます。

尚、当該乗務員は引き続き同じ車両、同じコースを固定し、バスの乗務を行って頂きます。

以上

株式会社伊賀交通
　代表取締役　矢部　敏光様

中西　俊雄

新人契約社員西岡秀之に対する初任者実技研修の修了について

新入契約社員西岡秀之の初任者実技研修の実施結果を以下の通り報告致します。

記

1.実施日
令和５年４月３日(月)、４月４日(火)、４月５日（水）
2.実施内容
　別添初任者実技研修カリキュラムのとおり
3.新入契約社員
　西岡　秀之
4.研修実施結果
　ほとんどバス乗務の経験は無いようですが、運転操作自体は出来ており、安全上大きな問題はありません。やはり経験不足から状況判断の甘さや運転の荒さが少しみられますが、当該運転手はスクールバスの同じ路線を同じ車両で乗務してもらうため、現状で乗務可と判断します。尚、当該研修者はバスの運転は未経験かつ御高齢であるため、慣れるまでの間は引き続き運行管理者が習熟度や能力を見極め適切な指導を行っていく予定です。

以上

実技研修 20 時間映像記録保管場所

ﾈｯﾄﾜｰｸ　→　anzenkeibi　→　UserDate　→　㈱伊賀交通　→　★共通　→

実技研修映像記録（初任・実績）　→　初任運転者　→　西岡秀之実技フォルダ

または
外付け HDD　→　実技研修映像記録（初任・実績）　→　初任運転者　→　西岡秀之実技フォルダ

初任運転者に対する特別な指導　指導記録簿

所　属：本社営業所　　氏　名：西岡秀文

		指導項目	受講日時	所要時間	指導者
座学	1	事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項	3月31日 9:00 ～ 月 日 10:30	1:30	中西
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
	2	事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法	3月31日 10:30 ～ 月 日 11:30	1:00	中西
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
	3	運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項	3月31日 12:00 ～ 月 日 14:00	2:00	中西
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
	4	危険の予測及び回避	3月31日 14:00 ～ 月 日 16:30	2:30	中西
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
	5	安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法	4月1日 13:00 ～ 月 日 14:00	1:00	中西
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
	6	ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正	4月1日 14:00 ～ 月 日 16:00	2:00	中西
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
実技	7	安全運転の実技	4月3日 8:15 ～ 月 日 17:30	(運転時間) 7:35	中西 / 松本
			4月4日 8:15 ～ 月 日 17:15	7:10	中西 / 松本
			4月5日 10:10 ～ 月 日 17:02	5:25	中西
合計時間			座学指導	10:00	中西
			実技訓練	(ハンドル時間) 20:10	中西

実技詳細は「路線試走教育報告書」に記載。

試走・教育　報告書

松本	中西		

日　付	2023 / 4 / 3 (月)	時　間	8 : 15 ～ 17 : 30

運転指導者	中西 俊雄 松本	参加人数	1 人	使用車両（車番）	313	出発メーター	到着メーター	当日走行距離
						279386 km	279596 km	210 km

参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C：運転不可 ※ B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。	試走ルート又は目的地	阿山小学校 友田線
		評価・ルート等その他での問題点・気付いた点	
① 西岡　秀之	A ・ (B) ・ C	(松本) 実務経験がない為と年齢もあり全ての操作に余裕がない。ミッション操作の感覚は良い方と思うが、年齢的に不安がある。もう少し経験してもらい判断する。覚えようという姿勢は良い。	
②	A ・ B ・ C	(中西) バスの運転経験がほとんど無いため、一から覚える必要があり、年齢的に難しい気もしますが、運転操作はセンスがあるため、"覚える力"や"安全を脅やかす欠点"があるという問題がない限り、運転経験を積んでいけば何とかなる気がします。	
③	A ・ B ・ C	研修時間 7:35	
④	A ・ B ・ C		
⑤	A ・ B ・ C		
⑥	A ・ B ・ C		
⑦	A ・ B ・ C		
⑧	A ・ B ・ C		
⑨	A ・ B ・ C		

8:15 ～ 11:50　13:20 ～ ~~15~~ 30　14:40 ～ 17:38

試走・教育　報告書

松本	中西		

日　付	2023/4/4 (火)	時　間	8:15 ～ 17:15				
運転指導者	中西　俊雄、松本　光博	参加人数	1 人	使用車両（車番）	357	出発メーター 451544 km	到着メーター 451729 km	当日走行距離 185 km
参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C：運転不可 ※ B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。	試走ルート又は目的地	阿山小学校　夫田線				

	参加者氏名	運転可能レベル
①	西岡　秀之	A ・ B ・ C
②		A ・ B ・ C
③		A ・ B ・ C
④		A ・ B ・ C
⑤		A ・ B ・ C
⑥		A ・ B ・ C
⑦		A ・ B ・ C
⑧		A ・ B ・ C
⑨		A ・ B ・ C

評価・ルート等その他での問題点・気付いた点

松本 前日の車両から実際使用するマイクロバスを使用。操作の行いやすい車の為、前日に比べスムーズな運転であった。バス停も名前こそ覚えていないが停車場所はキッチリ覚えていた。不安はあるが上達はしているので指導を長く続ける。

中西 前日に比べ進歩した印象。本人の覚える姿勢が良いので運転の経験を積めばどんどん運転が上達すると思われます。今回指導した点は狭まい箇所やスピードを落とすべきところで減速があまりところと対向車に道を譲るべき場面で譲る判断が出来ていないところ。

研修時間　7:10

8:16 ～ 9:46 1:30　9:53 ～ 12:03 2:10　13:13 ～ 14:43 1:30　15:15 ～ 17:15 2:00

7:10

試走・教育　報告書

松本	中西		

日　付	2023 / 4 / 5 (水)	時　間	10:10 ～ 17:02

運転指導者	中西　俊雄	参加人数	1 人	使用車両（車番）	1650 357	出発メーター	到着メーター	当日走行距離
						606625(1650) 451800(357) km	606773(1650) 451937 km	135 km

参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C：運転不可 ※　B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。	試走ルート又は目的地	評価・ルート等その他での問題点・気付いた点
① 西岡　秀之	(A) ・ B ・ C	阿山小学校スクール友田線ルート(357)	・まだ運転の技術や状況判断は未熟であるが、決められたルートを走るスクールバスにおいては十分運転可能と評価します。（当該運転手はスクールバスで固定ルートで乗務の契約となっています。） 尚、暫くの期間　継続して横乗り指導を行っていく予定。
②	A ・ B ・ C		
③	A ・ B ・ C		
④	A ・ B ・ C		
⑤	A ・ B ・ C		
⑥	A ・ B ・ C		
⑦	A ・ B ・ C		
⑧	A ・ B ・ C		運転時間　5:25
⑨	A ・ B ・ C		

10:10 ～ 12:10　13:22 ～ 14:57　14:52 へ 17:02
2:00　1:15　2:10

2023.7.3 作成 中西

初任者研修後の評価・検証

1.実施日

2023 年 7 月 3 日(月)

2.実施内容

指導者が車両に横乗りして運転技術を評価・検証する

3.対象者

萬田人司

4.指導者

中西俊雄

評価・検証結果

小型バスにて運転技術の確認を行いました。車両感覚、安全確認、アクセルワーク、ブレーキ操作、マニュアル操作などの運転の基本技術は問題なしです。

横乗りで運転を確認していて非常に安全に対する意識が高いドライバーであると感じました。

また運転中、年齢的な衰えを感じる場面は全くありませんでした、ご本人自身も今のところ衰えを感じる事は無いそうです。

以上の事から萬田人司は安心して乗務を任せられるドライバーであり、このまま継続して乗務を行っても問題無しと評価させて頂きます。

以上

株式会社伊賀交通
　代表取締役　矢部　敏光様

中西　俊雄

新人契約社員萬田人司に対する初任者実技研修の修了について

新入契約社員萬田人司の初任者実技研修の実施結果を以下の通り報告致します。

記

1.実施日
令和5年6月8日(木)、6月9日(金)、 6月13日(火)、 6月15日(木)、 6月16日(金)
2.実施内容
　別添初任者実技研修カリキュラムのとおり
3.新入契約社員
　萬田　人司
4.研修実施結果
　バスの運転歴が40年以上ということで、バスの運転は慣れており、運転技術は確かで、安全に対する意識が高い事が伺える運転をしていました。研修後はスクールバスに乗務して頂く予定で、人柄・性格を含め安心して乗務を任せられる人材であり
乗務可と判断します。

以上

実技研修20時間映像記録保管場所

ﾃﾞｽｸﾄｯﾌﾟ（中西）　→　萬田人司実技フォルダ

または
外付けHDD　→　実技研修映像記録（初任・実績）　→　初任運転者　→　萬田人司実技フォルダ

初任運転者に対する特別な指導　指導記録簿

所属	本社営業所	氏名	萬田　人司

		指導項目	受講日時	所要時間	指導者
座学	1	事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項	6月8日 7:00 ～ 月 日 8:30	1:30	中西
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
	2	事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法	6月8日 8:30 ～ 月 日 10:00	1:30	中西
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
	3	運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項	6月8日 10:30 ～ 月 日 12:00	1:30	中西
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
	4	危険の予測及び回避	6月8日 12:30 ～ 月 日 15:30	3:00	中西
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
	5	安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法	6月8日 15:30 ～ 月 日 16:30	1:00	中西
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
	6	ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正	6月8日 16:30 ～ 月 日 18:00	1:30	中西
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
			月 日 : ～ 月 日 :	:	
実技	7	安全運転の実技	6月9日 9:11～14:02	4:01	中西 / 松本
			6月13日 9:00～14:02	3:47	
			6月15日 8:50～17:10	7:10	中西 / 松本
			6月16日 7:52～14:13	5:09	松本 / 中西
			月 日		
			月 日		
合計時間			座学指導	10:00	中西
			実技訓練	20:07	中西

(6/13, 6/15)

試走・教育　報告書

松本		愛	中西

日　付	2023/6/9 (金)	時　間	9:11 ～ 14:02			
運転指導者	中西　俊雄	参加人数	1 人	使用車両（車番）	1650	出発メーター 607496 km / 到着メーター 607612 km / 当日走行距離 116 km
参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C：運転不可 ※ B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。			試走ルート又は目的地	阿山小学校スクール 音羽丸柱線、友田線ルート。	

	参加者氏名	運転可能レベル	評価・ルート等その他での問題点・気付いた点
①	萬田人司	(A) ・ B ・ C	直近まで現役でバス運転手をしていたため、運転技術、状況判断、安全運転は全く問題ありません。初めて乗るバス、コースにも上手く対応していました。ドライバー自身の性格は穏やかで運転にも現れていました。 ルート上の注意する箇所は指導しましたが、特に問題点や技術的な指導するところはありませんでした。 運転時間 4:01
②		A ・ B ・ C	
③		A ・ B ・ C	
④		A ・ B ・ C	
⑤		A ・ B ・ C	
⑥		A ・ B ・ C	
⑦		A ・ B ・ C	
⑧		A ・ B ・ C	
⑨		A ・ B ・ C	

① 9:11 ～ 11:57　2:46

② 12:47 ～ 14:02　1:15

試走・教育　報告書

松本	中西	桑田正	

日　付	令和5/6/13(火)	時　間	9 : 00 ～ 11 : 50				
運転指導者	菅尾英樹	参加人数	1 人	使用車両（車番）	16-50	出発メーター	到着メーター	当日走行距離
						607612 km	607697 km	85 km

参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C：運転不可 ※ B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。	試走ルート又は目的地	阿山小学校スクール 湯舟コース 槙山コース 友田コース

	参加者氏名	運転可能レベル	評価・ルート等その他での問題点・気付いた点
①	萬田人司	(A)・B・C	湯舟コース 2往復 槙山コース 1往復 友田コース 復路 2時50分 休憩5分 走行2時間45分（ハンドル時間） （安全運転に対する意識は良好）
②		A・B・C	
③		A・B・C	
④		A・B・C	
⑤		A・B・C	
⑥		A・B・C	
⑦		A・B・C	（カーブミラーにもう少し意識を）
⑧		A・B・C	
⑨		A・B・C	

試走・教育　報告書

松本	中西	森田正	

日　付	2023 / 6 / 13 (火)	時　間	12 : 50 ～ 14 : 02			
運転指導者	中西　俊雄	参加人数	1 人	使用車両（車番）	1650	出発メーター 607697 km / 到着メーター 704741 km / 当日走行距離 km
参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C：運転不可 ※ B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。		試走ルート又は目的地	阿久小学校スクール・湯舟線下校コース		

	参加者氏名	運転可能レベル	評価・ルート等その他での問題点・気付いた点
①	萬田人司	(A) ・ B ・ C	・安全運転で気になる所や問題点等はありませんでした。 ・物覚えが良く、一度模擦りしたコースはだいたい把握している印象です。 運転時間 1:12
②		A ・ B ・ C	
③		A ・ B ・ C	
④		A ・ B ・ C	
⑤		A ・ B ・ C	
⑥		A ・ B ・ C	
⑦		A ・ B ・ C	
⑧		A ・ B ・ C	
⑨		A ・ B ・ C	

試走・教育　報告書

松本	中西	森田正	

日　付	令和5年6月15日（木）	時　間	8：50 ～ 12：10

運転指導者	菅尾 英樹	参加人数	1 人	使用車両（車番）	16-50	出発メーター	到着メーター	当日走行距離
						607741 km	607839 km	98 km

参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C：運転不可 ※　B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。	試走ルート又は目的地	大山田小学校、中学校 スクールバス 船引線

	参加者氏名	運転可能レベル	評価・ルート等その他での問題点・気付いた点
①	萬田 人司	(A) ・ B ・ C	船引線 2往復
②		A ・ B ・ C	船引坂下付近峠 エンジンブレーキ排気ブレーキの併用が良好
③		A ・ B ・ C	
④		A ・ B ・ C	
⑤		A ・ B ・ C	坂下～青山～R165～名張～室生道の駅～伊賀 車間距離 ブレーキのタイミング 良好
⑥		A ・ B ・ C	
⑦		A ・ B ・ C	
⑧		A ・ B ・ C	休憩 10分　走行時間 3時間10分
⑨		A ・ B ・ C	

試走・教育　報告書

松本	中西	奈良田					

日　付	R5／6／15（木）	時　間	13：00 ～ 17：10		
運転指導者	松本　光博	参加人数	1　人	使用車両（車番）	1650
出発メーター	607,839 km	到着メーター	607,980 km	当日走行距離	141 km

参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C：運転不可 ※　B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。
① 萬田人司	(A)・B・C
②	A・B・C
③	A・B・C
④	A・B・C
⑤	A・B・C
⑥	A・B・C
⑦	A・B・C
⑧	A・B・C
⑨	A・B・C

試走ルート又は目的地：阿山小学校　湯舟線、友田線、音羽丸柱線　玉瀧～水口県線～R307～和束町～R163～伊賀市

評価・ルート等その他での問題点・気付いた点

阿山小学校　上記3路線をキッチリ覚えている。
また、運転技術については、安全確認も含め
文句のつけようがなく即戦力として期待大である

研修時間　4時間
休憩　10分（15:00～15:10）

試走・教育　報告書

松本	中西	森田	

日　付	R5 / 6 / 16 (金)	時　間	7 : 52 ~ 12 : 07

運転指導者	松本　光博	参加人数	1 人	使用車両（車番）	1650	出発メーター	到着メーター	当日走行距離
						607981 km	608153 km	172 km

参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C：運転不可 ※ B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。	試走ルート又は目的地	伊賀交通㈱ルート 半周 名張～宇陀市～R166～松阪～白山～R163～農道

	参加者氏名	運転可能レベル	評価・ルート等その他での問題点・気付いた点
①	萬田 人司	(A) ・ B ・ C	・前日同様問題なし。 ・指示するまでに後続車に気付き、路肩に寄せ、適切ずる事が数回あり、周囲の状況も常に把握し応用が効くなど、経験値も高く安心できる。 休憩 10:10~10:25 (15分) 研修時間 (4時間)
②		A ・ B ・ C	
③		A ・ B ・ C	
④		A ・ B ・ C	
⑤		A ・ B ・ C	
⑥		A ・ B ・ C	
⑦		A ・ B ・ C	
⑧		A ・ B ・ C	
⑨		A ・ B ・ C	

試走・教育　報告書

松本	中西	稲森	

日　付	2023 / 6 / 16 (金)		時　間	13 : 04 ～ 14 : 13			
運転指導者	中西　俊雄	参加人数	1 人	使用車両（車番）	1650	出発メーター	到着メーター	当日走行距離
						608162 km	608198 km	36 km

参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C：運転不可 ※　B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。	試走ルート又は目的地	R163～長久保～道の駅みなみやましろ
① 萬田 人司	(A) ・ B ・ C	評価・ルート等その他での問題点・気付いた点	
②	A ・ B ・ C	・道路上での大型車との離合は道幅を見極め適切に対応できていた。	
③	A ・ B ・ C	・安全運転が完璧に身に付いている。総合的に見て全く問題ありません。	
④	A ・ B ・ C		
⑤	A ・ B ・ C		
⑥	A ・ B ・ C		
⑦	A ・ B ・ C		
⑧	A ・ B ・ C	運転時間 1:09	
⑨	A ・ B ・ C		

2023.6.30 作成 中西

初任者研修後の評価・検証

1.実施日

2023 年 6 月 30 日(金)

2.実施内容

指導者が車両に横乗りして運転技術を評価・検証する

3.対象者

竹島昇

4.指導者

中西俊雄

評価・検証結果

大型バスにて運転技術の確認を行いました。技術的な問題は無く、ブランクも感じません。

1 年半前まで弊社に在籍していた頃と路線もルートもほとんど変わっていないので、勝手が分かっており全く心配ありません。

以上の事から、竹島昇はこのまま継続して乗務して問題無しと評価させて頂きます。

以上

株式会社伊賀交通
　代表取締役　矢部　敏光様

中西　俊雄

新人契約社員竹島昇に対する初任者実技研修の修了について

新入契約社員竹島昇の初任者実技研修の実施結果を以下の通り報告致します。

記

1.実施日
令和 5 年 6 月 8 日(木)、6 月 10 日(土)、 6 月 11 日(日)、 6 月 12 日(月)
2.実施内容
　別添初任者実技研修カリキュラムのとおり
3.新入契約社員
　竹島　昇
4.研修実施結果
　研修者は 2016 年～2022 年まで約 6 年程、正社員として在籍しており、当時から運転技術に定評がある人材でありました。今回再び契約社員として研修を行いましたが、約 1 年間のブランクは感じる事は無く、運転技術や安全運転は申し分のないものでした。車輌や路線も殆ど当時と変わってませんので問題なく乗務可と判断します。

以上

実技研修 20 時間映像記録保管場所

ﾃﾞｽｸﾄｯﾌﾟ（中西）　→　竹島昇実技フォルダ

または
外付け HDD　→　実技研修映像記録（初任・実績）　→　初任運転者　→　竹島昇実技フォルダ

初任運転者に対する特別な指導　指導記録簿

所属　本社営業所　　氏名　竹島　昇

		指導項目	受講日時	所要時間	指導者
座学	1	事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項	6月8日 6:30～ 月 日 8:00	1:30	中西
			月 日 :～ 月 日 :	:	
			月 日 :～ 月 日 :	:	
	2	事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法	6月8日 8:00～ 月 日 9:30	1:30	中西
			月 日 :～ 月 日 :	:	
			月 日 :～ 月 日 :	:	
	3	運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項	6月8日 10:30～ 月 日 12:00	1:30	中西
			月 日 :～ 月 日 :	:	
			月 日 :～ 月 日 :	:	
	4	危険の予測及び回避	6月8日 12:30～ 月 日 15:30	3:00	中西
			月 日 :～ 月 日 :	:	
			月 日 :～ 月 日 :	:	
	5	安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法	6月8日 15:30～ 月 日 16:30	1:00	中西
			月 日 :～ 月 日 :	:	
			月 日 :～ 月 日 :	:	
	6	ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正	6月8日 16:30～ 月 日 18:00	1:30	中西
			月 日 :～ 月 日 :	:	
			月 日 :～ 月 日 :	:	
実技	7	安全運転の実技	6月10日 10:00～ 月 日 19:35	~~運転時間~~ 8:10	松本
			6月11日 7:31～ 月 日 15:52	~~運転時間~~ 7:35	中西
			6月12日 9:00～ 月 日 14:45	~~運転時間~~ 4:43	菅尾
合計時間			座学指導	10:00	中西
			実技訓練	20:28	中西

試走・教育　報告書

松本	中西		

日　付	R5 / 6 / 10 (土)	時　間	10 : 00 ～ 19 : 35

運転指導者	松本　光博	参加人数	1 人	使用車両（車番）	1543 1535	出発メーター	到着メーター	当日走行距離
						300,578 846,730 km	300,638 847,002 km	332 km

参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C: 運転不可 ※ B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。	試走ルート又は目的地	社内研修ルート　半周 緑中ゆめコース、大山田小 丈沢、阿波コース

①	竹島　昇	A・B・C	
②		A・B・C	
③		A・B・C	
④		A・B・C	
⑤		A・B・C	
⑥		A・B・C	
⑦		A・B・C	
⑧		A・B・C	
⑨		A・B・C	

評価・ルート等その他での問題点・気付いた点

運転技術については問題なし。
スクールバスのコースについても、一年四ヶ月のブランクがあるが覚えているので、細かな変更点や注意点を再教育すれば即戦力として乗務可能。

研修時間　8h10min

試走・教育　報告書

松本	中西	森田正	

日　付	2023 / 6 / 11 (日)	時　間	7:31 ～ 15:52

運転指導者	中西　俊雄	参加人数	1　人	使用車両（車番）	1535	出発メーター	到着メーター	当日走行距離
						847002 km	847316 km	314 km

参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C: 運転不可 ※ B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。	試走ルート又は目的地	社内研修ルート(F)

①	竹島　昇	(A) ・ B ・ C	
②		A ・ B ・ C	
③		A ・ B ・ C	
④		A ・ B ・ C	
⑤		A ・ B ・ C	
⑥		A ・ B ・ C	
⑦		A ・ B ・ C	
⑧		A ・ B ・ C	
⑨		A ・ B ・ C	

評価・ルート等その他での問題点・気付いた点

、運転技術、安全運転、全く問題なし。
大型車の運転の仕方を熟知しており、運転に
予裕がありました。

運転時間 7:35

~~8:01 ～ 8:48~~ 7:31 ～ 7:48 2:17　10分休　9:58 ～ 11:28 1:30　24分休　11:52 1:01　12:53 (4分休)　12:57 2:08　15:05 (8分休)　15:13 39分　15:52　455分 = 7:35　残 4:15

試走・教育　報告書

松本	中西	糸田正	

日　付	令和5年6月12日(月)		時　間		9：00 ～ 14：45			
運転指導者	菅尾 英樹	参加人数	1 人	使用車両（車番）	15-35	出発メーター	到着メーター	当日走行距離
						847316 km	847479 km	163 km

参加者氏名	運転可能レベル A：運転可能　B：継続し指導必要　C：運転不可 ※ B(継続し指導必要)の方はA(運転可能)になるよう引続き努力してください。	試走ルート又は目的地	評価・ルート等その他での問題点・気付いた点
① 竹島　昇	(A) ・ B ・ C	・社内研修ルート©	A. 伊賀→郡山→木津→伊賀　9:00～12:43
②	・ B ・ C	・スクール（大沢路、緑中ゆめが丘線）ルート	休憩 15分　Cルート　走行 3時間28分
③	・ B ・ C		B. スクール 大沢コース（紅ヶ丘）　13:30～14:45
④	・ B ・ C		スクール 緑ヶ丘中 ゆめが丘コース　走行 1時15分
⑤	・ B ・ C		
⑥	・ B ・ C		安全運転を徹底して文句の付けようがない。
⑦	・ B ・ C		
⑧	A ・ B ・ C		運転時間 4:43
⑨	A ・ B ・ C		給油 847463.　250.00ℓ